

MARINA CALA DE' MEDICI _____ ART.26 D.LGS 81/2008

DUVRI GENERALE - SPOT - INDIVIDUAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI PER TUTTE LE ATTIVITA' SVOLTE A QUALSIASI TITOLO ALL'INTERNO DI MARINA CALA DE'MEDICI REV 00 DEL 25.02.2015

ID FASE	IDENTIFICAZIONE PERICOLO	DESCRIZIONE DEL RISCHIO	MISURE DA ATTUARE	
			IMP.APPALTATRICE MCDM o AZIENDA IN FORNITURA SERVIZI O OPERE	MCDM
trasversale per tutti	AREA TRANSITO BORGGO / PARCHEGGI	Incidenti tra automezzi	Rispetto del limite max di 15 km orari; rispetto delle precedenze ed area pedonale; massima cautela durante le manovre di passaggio, scarico, carico; presenza di visitatori e o minori in tutta l'area portuale	Il personale deve rispettare il limite di 15 km orari. Il personale Ormeggiatore può essere chiamato alla verifica e controllo degli spazi necessari ad eventuali automezzi in manovra
fornitura servizi o merci	AREA TRANSITO BORGGO / PARCHEGGI	Investimento / inciampi cadute in piano	L'area portuale prevede la velocità massima di 15 km orari. Sono vietati i trasporti eccezionali in area con traffico limitato se non con la presenza ed autorizzazione di personale di MCDM; Lungo le banchine di ormeggio possoo trovarsi cime o materiale che potrebbe causare lo scivolamento e inciampo durante eventuali consegne. Dovrà essere evitato di abbandonare o lasciare incostudita a qualsiasi titolo la merce o forniture da consegnare o ritirare	Prevedere la non interferenza con tutte le fasi e cicli lavorativi di aziende esterne in fase di erogazione e fornitura servizi. Provvedere a liberare le eventuali aree di scarico merci o aree destinate alle lavorazioni. Verificare gli accessi in area a viabilità controllata e verificarne il rispetto dei limiti di velocità e delle aree di scarico.
trasversale per tutti	LAVORI DI MANUTENZIONE SU IMBARCAZIONI	Incendio - esplosioni	Utilizzare esclusivamente attrezzature verificate ed a marchio CE con regolare manutenzione. Qualora vengono utilizzati solventi o sostanze infiammabili e/o tossiche si prescrive il rispetto dei disposti al D.lgs 81/2008 e allegati. Prevedere l'utilizzo di DPI adeguati alla normativa EN 374. Prevedere la cautela nell'utilizzo di sostanza infiammabili secondo quando disposto dalle regole sui lavori in spazi confinati.	Evitare interferenze con il personale che opera in manutenzione all'interno delle imbarcazioni. Verificare la presenza in banchine di eventuali materiali necessari alle manutenzioni, in quel caso invitare i lavoratori a prendersene cura evitando di lasciare sui pontili materiali che potrebbero causare rischi a terzi. Fornire assistenza in casi di emergenza incendio e primo soccorso
trasversale per tutti	AREA VIABILITA'	Incidenti - investimenti per passaggio mezzi speciali	Le aziende in trasporto speciali o con mezzi per il sollevamento in direzione cantiere o area alaggio devono previa richiesta essere autorizzati al passaggio dall'area di viabilità comune. Tali passaggi deono essere obbligatoriamente seguiti dal personale a terra di MCDM	Offrire servizio di assistenza e controllo accessi - spazi a tutti i trasporti mezzi pesanti in direzione cantiere e/o zona alaggio. Il personale deve indossare il gilet fluorescente alta visibilità
trasversale per tutti	AREA ALAGGIO VARI	Caduta di materiale dall'alto - schiacciamenti - urto con mezzi in movimento	Gli accessi all'area Alaggio - Varo deve essere preventivamente autorizzata dalla direzione e l'accesso dei mezzi pesanti in carico - scarico deve essere seguito dal personale di MCDM. Le operazioni di Alaggio - Varo con BIGO devono essere effettuate sotto l'unica direzione del personale di Marina Cala de Medici. Il raggio di azione del braccio BIGO (4 mt) deve essere obbligatoriamente privo di qualsiasi interferenza nei momenti di azionamento. Le fasi di preparazione alla movimentazione devono vedere il personale impegnato protetto dai rischi per cadute di materiale dall'alto con apposito elemento di protezione e protezione arti. L'accesso alla fase di alaggio varo può essere autorizzato esclusivamente se presenti questi DPI che sono a carico delle ditte in entrata o soggetti privati anche che non utilizzano il BIGO presente ma effettuano la movimentazione con camion GRU	Il personale di MCDM ha il controllo completo della direzione lavori di movimentazione in area Alaggio - Varo quando viene utilizzato il BIGO presente. Il personale nella direzione lavori verifica le modalità di movimentazione e può far allontanare il personale non autorizzato o senza i necessari DPI. Nei casi di Alaggio - Varo senza l'utilizzo del BIGO gli operatori di MCDM devono occuparsi in maniera esclusiva del rispetto compartimentazione area evitando per qualsiasi motivo interferenza con l'isola ecologica o distributore.
trasversale per tutti	AREE COMUNI E VIABILITA'	Impigliamento, inciampo, danneggiamento	Tutte le aree del porto in cui possono esserci interferenze con altre attività non possono essere utilizzate per qualsiasi voglia lavorazione se non previa autorizzazione scritta da parte della direzione di Marina Cala de Medici. Si raccomanda comunque alla ditta o soggetto autorizzato di compartimentare preventivamente l'area di lavoro una volta autorizzato	Il personale di MCDM deve rimanere a debita distanza da eventuali lavorazioni autorizzate dalla direzione a ditte esterne. E' vietata ogni sorta di interferenza
trasversale per tutti	MACCHINE ATTREZZATURE	A -macchine e attrezzature non a norma non garantiscono la prevenzione degli incidenti B - errato funzionamento o alterazione volontaria delle protezioni agli organi in movimento. C - mancate protezioni agli organi in movimento, carenza delle procedure di manutenzione D - utilizzo di macchine /attrezzature da parte di personale non formato E - inidoneità delle procedure di acquisto che non considerano i rischi delle macchine attrezzature acquisite F- verifiche e controlli periodici	A), B), C), D), E) e F) Tutte le macchine ed attrezzature debbono essere dotate di dichiarazioni di conformità, provviste di marchio CE e di manuali di uso e manutenzione e in base a quanto indicato, sottoposte a manutenzione programmata e controllo / verifica del corretto funzionamento compresi i dispositivi di protezione e di segnalazione. Debbono essere dotate dei sistemi di sicurezza atti a garantire la segnalazione della macchina in movimento e ad assicurare l'operatore in caso di ribaltamento delle macchine. Le macchine debbono essere adeguatamente dotate di sistemi di protezione atte ad evitare il rischio di contatto accidentale con organi in movimento o di trasmissione e opportunamente dotate di cartelli di pericolo e di divieto o prescrizione in conformità. Gli addetti che le usano debbono essere formati e disporre dei DPI in relazione ai rischi di esposizione nell'utilizzo delle macchine e informato sul divieto di rimozione delle protezioni. Tutti i mezzi debbono essere in piena efficienza sia sotto il profilo funzionale che sotto il profilo di sicurezza e sottoposti ad un programma di manutenzione e di controlli periodici.	Il personale non deve stazionare o percorrere le aree di manovra dei mezzi o le aree di lavoro di attrezzi che possano determinare schegge, proiezioni, urti, cesoiamento ecc. Il personale che nota macchine o attrezzature non a norma o in cattivo stato di manutenzione o rimozione di protezioni e sistemi di sicurezza, segnala l'evento all'RSPP o al Preposto al fine di far adottare immediate misure.
trasversale per tutti	Utensili e Attrezzi manuali	A - attrezzature non a norma, utensili inadeguati e di scarsa qualità non garantiscono la prevenzione degli incidenti B - errato funzionamento o alterazione volontaria dell'uso consentito. Mancate uso di DPI	A e B L'appaltatore deve garantire l'uso di utensili e attrezzi a norma ed in relazione alla tipologia formare il personale sia sul corretto uso che sul divieto di alterazione e/o rimozione delle protezioni e dotarlo di adeguati DPI.	Il personale non deve stazionare o percorrere le aree di manovra dei mezzi o le aree di lavoro di attrezzi che possano determinare schegge, proiezioni, urti, cesoiamento ecc. Il personale che nota macchine o attrezzature non a norma o in cattivo stato di manutenzione o rimozione di protezioni e sistemi di sicurezza, segnala l'evento all'RSPP o al Preposto al fine di far adottare immediate misure.

<p><i>trasversale per tutti</i></p>	<p>Impianti elettrici</p>	<p>A - folgorazione B - messe a terra inadeguate o non funzionanti; C - Interventi su apparecchiature e conduttori in tensione, effettuati da addetti non abilitati. D - non conoscere le esatte procedure d'uso predisposte dal fabbricante. E - Il mancato rispetto delle periodicità di verifica e controllo stabilite dalla normativa o nel programma di manutenzione. Effettuare lavori sugli impianti elettrici da parte di personale o ditte non in possesso dei requisiti di legge (L. 46/90).</p>	<p>L'impianto elettrico dovrà essere realizzato da installatore in possesso dei requisiti prescritti dalla legge sottoposti ai collaudi di legge e dotati di dichiarazione di conformità con tutti gli allegati necessari, regolarmente trasmessa all'ISPESEL e all'ASL/ARPA. L'impianto dovrà essere regolarmente mantenuto e dovrà essere sottoposto a verifica periodica ove applicabile. Gli apparecchi dovranno, inoltre, essere dotati di interruttore generale e differenziale ubicati sul quadro elettrico. Eventuali prolunghe dovranno avere sezione adeguatamente dimensionata in funzione della potenza richiesta. Andranno utilizzate solo prolunghe in commercio realizzate secondo le norme di sicurezza e non arrangiate artigianalmente. I cavi di alimentazione non devono intralciare i posti di lavoro o passaggi, e diventare oggetto di danneggiamenti: a questo scopo è necessario che venga ridotto al minimo lo sviluppo libero del cavo. I cavi dovranno essere disposti parallelamente alle vie di transito. Inoltre, i cavi di alimentazione non devono essere sollecitati a piegamenti di piccolo raggio né sottoposti a torsione, né agganciati su spigoli vivi o su materiali caldi o lasciati su pavimenti sporchi di cemento, oli o grassi. Prima di utilizzare un'apparecchiatura elettrica, bisognerà controllare che i cavi di alimentazione della stessa e quelli usati per derivazioni provvisorie non presentino parti logore nell'isolamento e nel caso subito sostituito con uno di caratteristiche identiche ad opera di personale specializzato. L'uso dei cavi deteriorati è tassativamente vietato. Il cavo elettrico, i suoi attacchi e l'interruttore devono essere protetti adeguatamente e si dovrà sempre evitare di toccarli con le mani bagnate o stando con i piedi sul bagnato. I collegamenti volanti devono essere evitati, per quanto possibile. Ove indispensabili, i collegamenti a presa e spina dovranno essere realizzati con prese e spine aventi almeno protezione IP 67 e dovranno essere posizionati fuori dai tratti interrati. La temperatura sulla superficie esterna della guaina dei cavi non deve superare la temperatura di 50°C per cavi flessibili in posa mobile e di 70 °C per quelli flessibili in posa fissa, né scendere al di sotto dei -25 °C.</p>	<p>Il personale deve porre particolare attenzione alla presenza di cavi o prolunghe sulle vie di transito o sul piano di scarica. Il personale che nota una errata gestione delle attività che necessitano di energia elettrica, prolunghe artigianali e affazzonate, adagiate vicino a rivoli di acqua o pozzanghere, scavi in aree dove è evidentemente segnalata la presenza di cavi interrati, o dove per sua conoscenza esiste il rischio della presenza di cavi interrati, segnala l'evento all'RSPP o al Preposto al fine di far adottare immediate misure.</p>
<p><i>trasversale per tutti</i></p>	<p>Apparecchi di Sollevamento e Mezzi di trasporto o movimentazione materiali</p>	<p>Ribaltamento dei mezzi, del carrello / camion gru elevatore e/o del carico trasportato/movimentato, carenze di sicurezza dei mezzi degli impianti di frenatura e comando e segnalazione</p>	<p>nel percorrere la viabilità in impianto va rispettato il limite di 10 Km/h previsto per evitare ribaltamenti e investimenti. Eventuali movimentazioni di carichi vanno effettuate garantendo che nell'area di manovra non si avvicini nessuno, garantire il controllo e revisione degli organi di sollevamento.</p>	<p>il personale deve segnalare al RSPP o al Preposto eventuali comportamenti inadeguati e mancato rispetto dei limiti e delle buone prassi che possono provocare ribaltamento dei mezzi.</p>
<p><i>trasversale per tutti</i></p>	<p>Incendio ed esplosione</p>	<p>Possibile coinvolgimento in eventuale emergenza INCENDIO /ESPLOSIONE / INCIDENTE durante i lavori in MCDM</p>	<p>Tutto il personale delle ditte esterne deve essere informato della presenza dei punti di ritrovo in caso di emergenza e dell'obbligo di mettersi a disposizione del personale MCDM che eventualmente coordina l'evacuazione.</p>	<p>il personale è preposto, in occasioni di emergenza, nei confronti del personale di ditte terze o visitatori, a fornire le corrette informazioni per una ordinata evacuazione o raccolta nei punti previsti e l'allertamento della struttura dell'emergenza delle strutture preposte.</p>

<i>trasversale per tutti</i>	Incendio ed esplosione	<p>A - sostanze estranee presenti all'interno delle aree lavori conto terzi possono dar luogo a incendio dell'imbarcazione in presenza di innesco o autoinnesco (es tizzoni nei rifiuti).</p> <p>B - incendio del motore del mezzo in manutenzione - riparazione</p> <p>C - possibile incendio durante i lavori di riparazioni e manutenzioni imbarcazioni</p> <p>D - Possibile incendio causato dalle sostanze introdotte per uso lavorativo da aziende terze - soci - conto terzi</p> <p>E - possibili incendio del serbatoio</p> <p>F - possibile incendio causato da cortocircuito nei locali chiusi</p> <p>G - possibile incendio degli olii presenti nel locale motori e locali tecnici</p> <p>H - Carente opera di controllo, manutenzione e verifica dei presidi antincendio e di pronto soccorso possono costituire un aumento del livello di rischio.</p> <p>I - rifornimento carburante imbarcazioni - gasolio-</p> <p>L - incendio provocato da innesco con attrezzi inadeguati e trasgredendo il divieto d'uso di fiamme libere.</p>	<p>In tutta l'area è vietato l'uso di fiamme libere se non diversamente fattibile, specificatamente autorizzate, nel qual caso va garantita la presenza di sorveglianti con estintori in misura adeguata alla attività esercitata nelle vicinanze dell'area delle operazioni.</p> <p>Garantire la presenza sui mezzi di adeguati estintore al fine di prevenire l'incendio del motore e/o del carico.</p> <p>In tutto l'area portuale durante i lavori di manutenzione vige il divieto di fumo per gli operatori addetti ai lavori</p>	<p>il personale è preposto, in occasioni di emergenza, nei confronti del personale di ditte terze o visitatori, a fornire le corrette informazioni per una ordinata evacuazione o raccolta nei punti previsti e l'allertamento della struttura dell'emergenza delle strutture preposte.</p>
<i>trasversale per tutti</i>	Illuminazione	<p>Può costituire un pericolo per gli operatori la mancanza di una illuminazione delle aree di lavoro</p>	<p>L'appaltatore o l'azienda terza che entra in lavorazione dentro l'area MCDM per eseguire lavori deve garantire una sufficiente illuminazione delle aree operative anche avvalendosi di illuminazione artificiale. Per i mezzi va garantita l'efficienza dei fari in dotazione sugli stessi.</p>	
<i>trasversale per tutti</i>	Compiti, Funzioni, Responsabilità, Analisi, Pianificazione, Controllo	<p>A - disorganizzazione, carenza di personale, indefinizione dei ruoli.</p> <p>B - Assenza di adeguati controlli e manutenzione periodica.</p> <p>C - identificazione pericolo e valutazione dei rischi con relative misure di sicurezza generati da lavori in appalto</p>	<p>L'appaltatore deve garantire l'esistenza, l'adeguatezza di Norme, Procedure, Istruzioni di lavoro, garantendo la diffusione e conoscenza delle stesse da parte del proprio personale, una buona linea di comando e verificarne il rispetto.</p> <p>In caso di emergenza in Porto tutto il personale dell'Appaltatore deve rispettare le disposizioni impartite dal personale</p>	<p>in caso di emergenza il personale MCDM coordina tutti gli estranei presenti a qualsiasi titolo in area portuale</p>
<i>trasversale per tutti</i>	Installazione e interventi sull'impianto elettrico	<p>Rischi legati alla presenza di impianti elettrici.</p>	<p>Tutte le macchine devono essere conformi alle vigenti normative sulla sicurezza ed alla normativa CEE.</p> <p>L'impresa dovrà utilizzare accessori e componenti (spine, prese, conduttori, ecc.) rispondenti alla regola dell'arte (marchio CE, o altro tipo equivalente di certificazione) ed in buono stato di conservazione;</p> <p>Al momento dell'installazione, l'impresa deve verificare, che la potenza della macchina sia compatibile con rete elettrica.</p> <p>Per gli interventi sugli impianti elettrici che non siano di semplice manutenzione ordinaria, dovrà essere rilasciata dichiarazione di conformità.</p>	<p>prestare la massima attenzione agli scenari nel caso in cui non sia possibile evitare la contemporanea presenza di più imprese nello stesso luogo di lavoro.</p>
<i>trasversale per tutti</i>	Scale, ponteggi e lavori in altezza	<p>caduta di materiali dall'alto</p>	<p>segnalare adeguatamente l'area ed allontanare personale estraneo</p>	<p>il personale MCDM deve rispettare la segnaletica e allontanarsi dalle aree operative</p>
<i>trasversale per tutti</i>	Macchine e Attrezzature	<p>utilizzo scorretto di macchine utensili e attrezzature</p>	<p>nel caso si debbano utilizzare gru per sollevare parti di macchina, l'impresa deve utilizzare attrezzature proprie a norma CE e regolarmente revisionate dagli organi competente; deve far allontanare personale estraneo; comunque si deve prestare particolare attenzione a non passare con carichi sospesi sopra ad altro personale. nell'uso di attrezzature che possono provocare proiezioni di schegge si deve prestare attenzione al contesto affinché si sia certi dell'assenza di estranei nelle aree operative.</p>	<p>il personale MCDM deve rispettare la segnaletica e allontanarsi dalle aree operative</p>
<i>consegna gasolio BENZINA</i>	Incendio ed esplosione	<p>attrezzature difettose non revisionate, mancato rispetto divieto di fumo ed uso fiamme libere, inadeguatezza delle procedure di rifornimento</p>	<p>la ditta deve garantire che le proprie attrezzature siano regolarmente revisionate collaudate e in perfetta efficienza.</p> <p>Effettuare le operazioni di rifornimento applicando tutte le norme di sicurezza relative all'ADR. Per i combustibili solidi e liquidi.</p>	<p>Il personale mcdm deve allontanarsi dalle aree operative, e provvedere all'immediata compartimentazione dell'area</p>
<i>pulizia locali</i>	Rischio chimico per utilizzo sostanze	<p>rischi di abbandono di sostanze per la pulizia.</p> <p>Rischio di scivolamento per pavimenti bagnati .</p>	<p>la ditta deve utilizzare solo contenitori etichettati che identifichino con certezza il contenuto. E' tassativamente vietato utilizzare bottiglie e contenitori anonimi o peggio bottiglie usate di altri liquidi (acqua, vino ecc..) per ridurre volumetricamente i prodotti per pulizia.</p> <p>Debbono essere consegnate copia delle schede di sicurezza dei prodotti utilizzati per la pulizia.</p>	<p>fare attenzione alla presenza di sostanze per la pulizia che possono essere caustiche o acide.</p>
<i>pulizia locali</i>	Aree di lavoro e transito	<p>pavimenti resi scivolosi per le attività di pulizia</p>	<p>la ditta deve allertare il personale MCDM della presenza di pavimenti bagnati</p>	