



**NUOVA VITA PER LA COSTA DEL FRULLI VENEZIA GIULIA**

Sono terminati i lavori del Canale Coron, che collega le marine di Aprilia Marittima al mare. Un'opera che consente ai marina della Laguna di Marano (che contano un totale di 2500 posti barca da 7 a 30 metri) di avere un pescaggio nel canale di 3,50 metri sul medio mare. Tra i porti dell'area, ricordiamo il Marina Punta Gabbiani ([www.marinapuntagabbiani.it](http://www.marinapuntagabbiani.it)).

L'area è molto attiva anche grazie ad iniziative come il Nautilia, la fiera dell'usato, e un gran numero di regate, tra cui la Ice Cup, che si terrà il 6 dicembre con percorso da Lignano a Grado e ritorno.



**IL MARINA DEI CESARI LIBERA IL CANALE D'INGRESSO**

Draghe in azione nel porto di Fano. I lavori di escavazione riguardano per il momento il canale d'ingresso principale e il bacino di evoluzione e prevedono oltre 25mila metri cubi di sedimenti dragati. Ad avvantaggiarsene è anche il Marina dei Cesari, che potrà così tornare ad avere un fondale di ingresso di almeno tre metri e mezzo di profondità. Un pescaggio fondamentale per un marina capace di ospitare fino a 400 barche dagli 8 ai 42 metri di lunghezza. [www.marinadecesarini.it](http://www.marinadecesarini.it)



## Il porto che diventa interattivo

Al Marina Cala de' Medici entra in funzione un software per la gestione delle manutenzioni. E a breve arriverà un portale dedicato agli armatori

**D**opo il lancio, avvenuto la scorsa estate, della nuova applicazione per la prenotazione dell'ormeggio e dei servizi direttamente da smartphone, tablet e personal computer, il Marina Cala de' Medici diventa ancora più "interattivo". Per ottimizzare la gestione interna e migliorare il funzionamento della struttura, infatti, è entrato in funzione "Hall9000" (ai fan di "2001 Odissea nello spazio" fischeranno le orecchie), un programma che si occuperà di gestire in automatico i servizi e le manutenzioni. In che modo? Hall9000 invia le diverse segnalazioni a un manutentore specifico che prende in carico la segnalazione. Una volta superato questo passaggio, il manutentore (elettricista, idraulico, ormeggiatore, amministrativo...)

avrà un determinato lasso di tempo per effettuare il lavoro e inviare la relazione di risoluzione del problema. Nel periodo che intercorre tra la ricezione della segnalazione e l'esecuzione del lavoro, Hall9000 invierà degli alert di sollecito. Ma l'evoluzione tecnologica del Marina Cala de' Medici non si ferma qui. A breve sarà infatti attivo anche un portale web interno, riservato ai Soci del porto di Rosignano, che avranno così la possibilità di visionare direttamente tutte le informazioni che riguardano il suo posto barca. Non solo, l'armatore avrà anche la possibilità di segnalare, direttamente tramite questo sito interno, anche eventuali problematiche tecniche. **Marina Cala de' Medici, tel. 0586 795211, [www.marinacalamedici.it](http://www.marinacalamedici.it)**



**Un marina cuore del territorio**  
Il Marina Cala de' Medici continua a innovare, confermandosi un punto di riferimento della costa toscana a sud di Livorno.

## Pontili galleggianti

In acciaio: robustezza e flessibilità su misura



## INGEMAR

Pontili e costruzioni sull'acqua

Pontili, frangionde, moli per super yacht, attraversamenti e costruzioni galleggianti. Made in Italy.

Tel: +39 0422 702412  
[info@ingemar.it](mailto:info@ingemar.it) [www.ingemar.it](http://www.ingemar.it)

Khiran - Kuwait: 3.350 m di pontili e finger per Khiran Marina nel golfo Persico