

amministratore delegato di Maersk Italia SpA e managing director del Central Mediterranean Cluster.

Dopo gli studi in Business Administration and Maritime Navigation e un Master in Management della Logistica Integrata, ha iniziato la propria esperienza nel gruppo Maersk nel 2001 come responsabile della divisione Supply Chain (segue in ultima pagina)

Rossi, di cui sono note anche le aspirazioni europee. Ma non basta. Se Rossi è stato molto attivo in questi mesi non solo sul piano politico ma anche su quello imprenditoriale - si dice che l'accresciuta presenza di MSC nel porto labronico da Lorenzini e ora a Savino Del Bene sia dovuta anche a un suo pressing - anche l'imprenditoria portuale Ivorrese più forte non sta a guardare. Le (segue a pagina 4)



Ennio Lorenzini

mente positivo della crescita dei contenitori nel porto, un ottimo risultato emerge anche dal secondo terminal specializzato della Darsena Toscana, quello della Lorenzini sulla sponda est. Tanto che il budget della Port Authority a consuntivo di agosto, si avvicina ai 100 mila contenitori (esattamente 93.405) con un incremento mensile rispetto al 2014 che ha toccato in alcuni mesi il 31%. Il terminal in sostanza (segue in ultima pagina)

Nautica Italiana con la "vedetta" di Pollicardo

MILANO - Era nell'aria da tempo, ma adesso è ufficiale: la nautica italiana s'è spaccata in due, con quella di alta gamma che punta in autonomia a Confindustria, entra in Altagamma presieduta da Andrea Illy con il marchio Nautica Italiana, e si affida per la segreteria generale a Lorenzo Pollicardo, un tecnico puro che è stato per anni potente direttore dell'Ucna e ne fu allontanato "inadempimento", secondo la sua stessa definizione) sotto la presidenza Albertoni. Il comitato di presidenza di Nautica Italiana è composto dai rappresentanti di alcuni dei più importanti marchi (segue in ultima pagina)

IN UN CONVEGNO DI ASSAGENTI ED ASSOLOMBARDA

Milano riscopre il suo porto

Perché puntare su Genova da parte del tessuto industriale lombardo



Gian Enzo Duci

MILANO - La scelta sembra senza alternative, almeno nelle intenzioni: Milano e la sua area produttiva scelgono il porto di Genova. Postulato complementare: "perché (segue in ultima pagina)

Trasportounito: più sui Tir che per mare

ROMA - "L'invasione dal mare è nulla rispetto allo stilichido di migliaia di immigrati clandestini che utilizzano i Tir come porta di ingresso nell'Unione europea". La denuncia è di Trasportounito che, per voce del suo segretario generale Maurizio Longo, sottolinea come "le politiche di liberalizzazione dell'auto-transporto imposte dall'Unione europea si siano rapidamente trasformate, grazie a connivenze e corresponsabilità, in uno strumento ottimale per favorire il trasferimento diretto dalle aree del Medio Oriente a quelle dell'Europa centrale e settentrionale, così come verso l'Italia". "La rotta dei Balcani, ma anche quella che dalla Turchia, attraversando Bulgaria, Romania, Ungheria e Serbia, (segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

Infrastrutture portuali vince l'Authority, Fast Corridor training a Ravenna. Su Tirrenia e Moby i bimbi viaggiano gratis. Misurare il vento in alto fino a 200 metri sopra il porto. Most Management Short Sea tra Civitavecchia e Barcellona. a pag. 4 a pag. 4 a pag. 4 a pag. 5 I Ro/Ro di Nieuw al terminal Lucarelli. a pag. 5

@CaladDeMedici

calademedici

MarinaCaladDeMedici



SERVIZIO DIRETTO PER TUTTI
SETTIMANALE A GIORNO FISSO

SERVIZIO DIRETTO PER MAROCCO E PORTOGALLO
SETTIMANALE

ADRIATIC SERVICE

SERVIZIO DIRETTO PER ALGERIA
SETTIMANALE

SERVIZIO DIRETTO PER LA TUNISIA
QUINDICINALE

SERVIZIO DIRETTO PER ALEXANDRIA E EAST AFRICA
SETTIMANALE

SERVIZIO DIRETTO PER IL MEDITERRANEO



PER: **LAGOS - TEMA - ABBASSA**
*cacciliano via Istanbul carico per: Fomgosta, Odessa, Varna, Portofino, Casablanca, Dakar, Alghero, Anapa, Latakia, *cacciliano

Ufficio di Genova - Tel: +39 010 8463 711

destinazioni: Greece/Cyprus/Turkey/Black Sea
destinazioni: West Africa/Morocco/Seydubi in
destinazioni: Libya/Algeria inviate le richieste
import: import@arkas-italia.it

Ufficio di Napoli - Tel: +39 081 7047 527

Export: exportnaipes@arkas-italia.it • Import: import@arkas-italia.it
Ufficio di Marghera (Venezia) - Tel: +39 041 4700000 • Import: import@arkas-italia.it

SI, VOGLIO LA LUNA

43° 23' 81" N • 10° 25' 52" E Tel. +39 0586.795211

reception@marinacalademedici

