

magazine



IL NUOVO "SERVICE" DI CALA DE' MEDICI. Nasce il Service Marina Cala de' Medici, che consiste nella creazione di nuovi servizi portuali e nello sviluppo di quelli già esistenti, con l'identificazione di una figura professionale che funga da referente unico e che si faccia carico delle necessità degli armatori. Fra i numerosi servizi proposti, quello di lavanderia, di coop drive, il servizio di trasferimento, pulizie interne ed esterne della barca, controllo cime e parabordi, servizio ormeggi, pulizia trappe, lavori subacquei, assistenza elettrica e meccanica, fino allo scadenziario di bordo e al servizio di veleria.
www.marinacalademedici.it

LA BARCA IN ADRIATICO LA PORTA MPNETWORK. MP Network società di gestione di Marina dei Cesari, il Porto Turistico di Fano, ha recentemente attivato un'iniziativa promozionale riservata ai diportisti del Tirreno che desiderano navigare in Adriatico. Marina dei Cesari propone infatti di trasferire l'imbarcazione di quei diportisti che non se la sentono di affrontare da soli la circumnavigazione della penisola italiana, facendosi carico direttamente dell'organizzazione e del trasferimento a proprie spese dell'imbarcazione dal Mar Ligure o Tirreno al Mar Adriatico, a fronte della sottoscrizione di un contratto di ormeggio a tariffa vantaggiosa nel proprio Porto Turistico.
www.mpnetwork.eu

porti&refit

Com'era, come sarà

L'aspetto desolato del Marina di Balestrate che vedete in questa foto sarà un ricordo: finalmente sono partiti i lavori per renderlo operativo.



Dopo anni di vicissitudini, il Marina di Balestrate in Sicilia è stato dato in gestione e diventa davvero operativo, chiudendo un'epopea dai toni paradossali

Il teatro dell'assurdo è finito

Un pasticciaccio brutto all'italiana che, finalmente, parrebbe essersi risolto. Stiamo parlando del Marina di Balestrate (Palermo), finalmente consegnato in gestione alla società omonima con a capo il manager Gianni Moscherini (ex presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia) ed entrato a far parte di Marinedi, la rete portuale che conta altre sette strutture connesse in giro per lo Stivale. Il porticciolo turistico è stato protagonista di una situazione paradossale: terminato nel 2001 dopo anni di lavoro (e un costo di circa 30 milioni di euro)... non è mai stato utilizzato. Questo perché ogni volta che una società presentava un progetto vincente per la gestione dell'area (un'occasione di business allettante, poiché il Marina è in posizione centrale rispetto alle città di Palermo e Trapani, nel mezzo delle rotte marittime che collegano le isole Eolie alle Egadi, e a pochi chilometri dall'aeroporto di Punta Raisi), le società che avevano perso l'appalto presentavano i ricorsi più o meno

fantasiosi. Se ne sono sentite di tutti i colori: che il porto non avesse una strada di accesso (in realtà ne possiede tre), che la falesia sovrastante potesse crollare (peccato che l'intera cittadina di Balestrate sia costruita su quella falesia), che fosse realizzato in cemento imprevisto...

IL CAMBIO DI ROTTA

Ora, dopo quindici anni, finalmente il porticciolo entrerà davvero a regime, anche se con un processo graduale. Si inizia con 150 posti barca già quest'anno e saranno investite le prime risorse per mettere in sesto l'insieme del porto (la zona in gestione è di 26.825 mq fra specchio acqueo e aree a terra). In futuro il Marina potrà ospitare fino a 645 barche, di cui 67 da pesca (il programma prevede di riuscire a raggiungere, entro l'anno prossimo, gli 80.711 metri quadri operativi), con conseguente notevole incremento di personale assunto che, assicura la società con a capo Moscherini, sarà locale.
www.marinadibalestrate.com

Frangionde galleggianti

20 x 6 x 2.4 m - 130 t: i più grandi della produzione di serie



Gogek - Turchia: 300 m di moduli prefabbricati da 130 t per D-Marin Marina Gocek

INGEMAR

Pontili e costruzioni sull'acqua

Pontili, frangionde, moli per super yacht, attraversamenti e costruzioni galleggianti. Made in Italy.

Tel. +39 0422 702412
info@ingemar.it www.ingemar.it