



## ETRUSCA'S CUP II Edizione 11 – 12 MAGGIO 2018

### BANDO DI REGATA

#### 1. ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è Yacht Club Cala de' Medici – Tel. +39 0586 795225 / Cell +39 3337920346 - Fax 0586 764553 – Email [info@yccm.it](mailto:info@yccm.it)  
Viale Trieste, 142 – 57016 - Rosignano Solvay (LI).

Durante la manifestazione la Segreteria di regata sarà posizionata presso il primo piano della torre direzionale del Porto turistico di Marina Cala de' Medici.

La regata si svolgerà secondo il seguente programma:

Venerdì 11 Maggio

- Ore 13:00 Briefing e aperitivo presso la sede del YCCM – Sala Mistral Torre direzionale MCDM
- Ore 17:00 Inizio procedure di partenza della regata

Il segnale di avviso sarà dato alle ore 17.00 dell'11 Maggio 2018. Quando vi è stato un rinvio, al fine di avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera ARANCIO verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

Sabato 12 Maggio

- Regata
- Ore 19:00 Termine Regata
- Ore 20:00 Cena e premiazione

#### 2. AMMISSIONI

Sono ammesse alla partecipazione alla regata le imbarcazioni di altura, dotate di motore, con idonee caratteristiche alla vela di altura, regolarmente armate ed equipaggiate, in possesso di tutte le dotazioni di sicurezza, in ordine con i documenti e le carte di bordo richiesti e in possesso di un efficiente apparato VHF di bordo. Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV ordinaria, previa diversa comunicazione di tipologia di tessera da parte del Comitato organizzatore.

Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà di escludere dalla partecipazione all'evento qualsiasi imbarcazione non in possesso di uno o più requisiti richiesti nel bando.

Le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi:

- Classe IRC: imbarcazioni in possesso del certificato di stazza IRC in vigore
- Classe ORC: imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC in vigore
- Classe Gran Crociera : imbarcazioni che non sono in possesso di altri certificati.

**YACHT CLUB CALA DE' MEDICI**

Viale Trieste, 142 – 57013 Rosignano Solvay (LI) – C.F. 9208610491  
Tel. 0039 0586 795230 – Cell. 0039 333 7920346 – Fax 0586 764553 – Email [info@yccm.it](mailto:info@yccm.it)

### **3. SEGRETERIA E ORMEGGI**

La segreteria della regata è presso lo YCCM, situato al I piano della torre direzionale di MCDM. La base nautica è il Marina Cala de' Medici. Per le imbarcazioni che si iscriveranno alla regata provenienti da altri circoli, il Marina mette a disposizione l'ormeggio gratuito a partire dal giorno Giovedì 10 Maggio al giorno Mercoledì 16 Maggio. Questa facilitazione decadrà qualora l'imbarcazione non prenda parte alla regata, in tal caso il reparto commerciale del Marina provvederà a comunicare all'Armatore la cifra da corrispondere per i giorni in cui è stato utilizzato il posto barca. A garanzia ogni imbarcazione dovrà depositare presso la Segreteria YCCM una cauzione corrispondente a 50 euro complessive per i giorni di sosta presso il Marina, tale cauzione verrà restituita al momento dell'uscita dal porto dell'imbarcazione.

Nella facilitazione sopra descritta sono compresi un posto auto scoperto, con 1 pass auto su cauzione, e la spesa del consumo di acqua, non è compreso il consumo dell'energia elettrica. Per informazioni rivolgersi alla segreteria YCCM.

I posti barca e posti auto saranno assegnati secondo le disponibilità del Marina.

### **3) REGOLAMENTI :**

- Le "Regole" come definite nelle Regole di Regata della Vela 2017-2020 (RdR)
  - La Normativa Federale Vela d'Altura 2018
  - Il regolamento IRC-ORC in vigore
  - Le regole delle Classi ammesse
  - Le Offshore Special Regulations per regate di Cat. 3 con obbligo di autogonfiabile
  - I comunicati che modifichino il BdR e le IdR
- Potranno essere installati sulle barche delle apparecchiature per il tracciamento di rotta.

### **4) PERCORSO :**

La regata si svolgerà con partenza dallo specchio di mare antistante MCDM per poi dirigersi verso l'Isola di Capraia dove, nello specchio acqueo davanti il Porto, si troverà posizionata una boa denominata "Boa di CALAROSSA" da lasciare a sinistra per poi proseguire verso una boa posta nel Golfo di Baratti; tale boa dovrà essere lasciata a sinistra dopodiché si prosegue verso il porto di MCDM. L'arrivo sarà posizionato all'ingresso di MCDM tra il Faro di ingresso e una boa di colore giallo da lasciare a sinistra.

### **7) ISCRIZIONI :**

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire alla segreteria dello YCCM entro le ore 18.00 del 7 Maggio 2018.

Al momento dell'iscrizione sarà obbligatorio consegnare:

- modulo di iscrizione "Modello 001" completo in ogni sua parte;
- modulo lista equipaggio "Modello 002" completo in ogni sua parte;
- copia del certificato di assicurazione RCT per corpi e beni, con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000,00 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile, come previsto dall'art 68 RdR, Corsivo FIV;
- copia del certificato di stazza IRC/ORC in corso di validità. Le imbarcazioni che certificheranno di avere l'ultimo il certificato IRC/ORC scaduto, potranno regatare in Classe GRAN CROCIERA.
- pagamento della quota d'iscrizione o eventuale contabile di pagamento effettuato.

La quota di iscrizione:

- Imbarcazioni con lunghezza inferiore a 12 mt \_ 230 euro
- Imbarcazioni con lunghezza da 12,01 mt ai 15 mt \_ 330 euro
- Imbarcazioni con lunghezza oltre i 15,01 mt \_ 380 euro

La quota d'iscrizione comprende aperitivo al briefing, la cena per 2 persone, maglia per l'Armatore e l'equipaggio, welcome bag. Il numero di persone all'aperitivo sarà calcolato in base al numero di nominativi inseriti nella lista equipaggio del modulo "Modello 002".

Per i Soci YCCM viene applicato uno sconto del 10% sulla quota di iscrizione.

Sarà possibile effettuare il pagamento presso YCCM o con bonifico bancario su conto Yacht Club Cala de' Medici Asd – Monte dei Paschi di Siena – IBAN IT25V 01030 25101 00000 1646 108.

Le iscrizioni dopo tale data, saranno ammesse a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore e con un aumento del 25% sulla quota di iscrizione.

Per le imbarcazioni che intendono iscriversi sia alla Classe IRC che ORC è prevista una tassa aggiuntiva del 50% sulla quota di iscrizione.

## **8. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili presso la segreteria di regata da Giovedì 10 dalle ore 09:00.

## **10. CONTROLLI DI STAZZA E ISPEZIONI**

Potranno essere effettuati controlli di stazza, delle dotazioni di sicurezza e dell'equipaggiamento minimo previsto dalle Offshore Special Regulations Cat. 3 con obbligo di autogonfiabile.

## **11. PUBBLICITA'**

Ai sensi della nuova Regulation 20 ISAF la pubblicità è libera. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni espongano bandiera/e ed adesivo/i di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Reg.20.3.1(d)(i) ISAF. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall'Organizzazione.

## **12. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

Gli iscritti concedono pieno diritto e permesso al Comitato organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o filmato di persone e/o barche durante l'evento, inclusi, ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali, pubblicitari o informativi.

## **13. CLASSIFICHE**

Le Classi IRC, ORC e la Classe Gran Crociera avranno classifiche separate.

La Classe Gran Crociera sarà suddivisa in base alla lunghezza dell'imbarcazione e il numero dei gruppi sarà ad insindacabile scelta da parte del Comitato Organizzatore.

## **14. PREMI**

Verrà assegnato il premio al primo, secondo e terzo di ogni Classe.

## **15. RESPONSABILITA'**

I partecipanti alla regata accettano di essere sottoposti alle RdR 2017-2020, al BdR e alle IdR e si assumono piena responsabilità per eventuali danni causati a terze persone, alle loro proprietà e a se stessi sia a terra che in mare come conseguenza

A sottolineare l'applicazione della regola fondamentale 4 parte 1 del regolamento ISAF, si ricorda che i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sono responsabili delle loro decisioni di partire o di continuare la regata.

Il fatto che un'imbarcazione sia stata ammessa alla regata e fatta partire, non rende gli organizzatori in alcun modo e caso responsabili della sua idoneità a navigare. Gli organizzatori non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno può derivare a persone o cose sia in mare che a terra in occasione della regata. L'Armatore o lo skipper sono gli unici responsabili della sicurezza dell'imbarcazione e delle persone dell'equipaggio.